

## AGM2EL 200 L 2b

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü /  
Duty Type

: S1

Koruma Sınıfı /

Degree of protection

: IP 55 (TEFC)

Yalıtım Sınıfı

Insulation class

: F (155 °C)

Isı Artışı /

Temp rise

: Class B (80K)

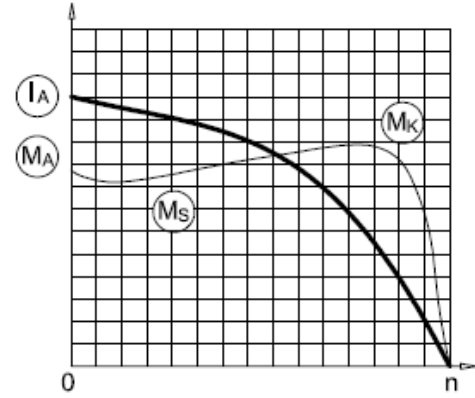
Yapı Biçimi /

Mounting Design

: B3

# IE2

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /

Rated output (kW)

: 37

Anma Hızı /

Rated Speed (rpm)

: 2970

Anma Akımı /

Rated current (A)

: 65,0

Anma Momenti /

Rated Torque – Mn (Nm)

: 119

Güç Faktörü Cos φ /

Power factor Cos φ

: 0,89

Verim % /

Efficiency %

|         | 4/4  | 3/4  | 1/2  |
|---------|------|------|------|
| Verim % | 92,5 | 92,5 | 91,7 |

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı /

Locked rotor Current – Ia (A)

: 539,5

Ia / In : 8,3

Kalkış Momenti /

Locked rotor Torque – Ma (Nm)

: 321,3

Ma / Mn : 2,7

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı /

Locked rotor Current – Ia (A)

: 175,5

Ia / In : 2,7

Kalkış Momenti /

Locked rotor Torque – Ma (Nm)

: 107,1

Ma / Mn : 0,9

Devrilme Momenti /

Breakdown Torque – Mk (Nm)

: 357,0

Mk / Mn : 3,0

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde /

Frame

Alüminyum /

Aluminium

Kapaklar /

End shields

Alüminyum /

Aluminium

Soğutma Fanı /

Cooling fan

Plastik /

Plastic

Klemens Kutusu /

Terminal box

Alüminyum /

Aluminium

Rakorlar /

Cable gland

: M50x1,5

Rakor Adedi /

No of cable glands

: 2

### Yatak Bilgileri /

#### Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

: 74

Boya /

Paint

: RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /

Approximate weight (kg)

: 172

Ön Rulman /  
Drive End

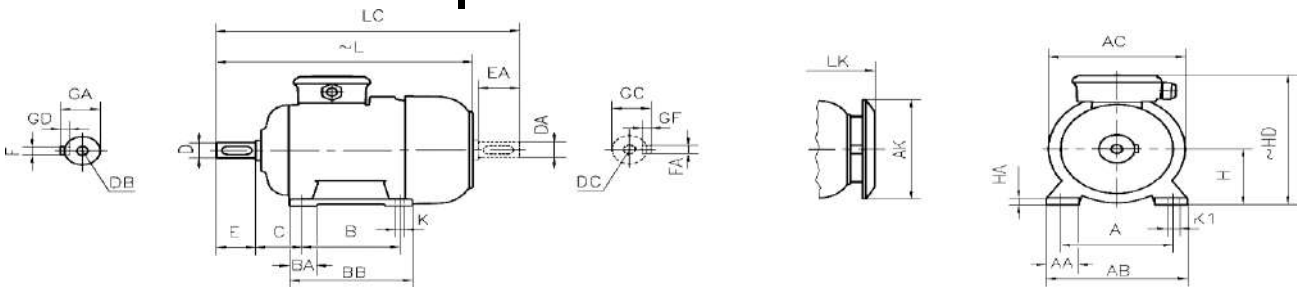
6312 ZZ C3

Arka Rulman /  
Non Drive End

6212 ZZ C3

NU 312 E

6312 ZZ C3



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

| Dimensions of foot mounted motors for mounting at flange (L, DB, DC, LK, C, E, EA, DB, DC, ØD, ØDA, GA, GC, FxGD, FAXGF) |         |    |     |    |     |     |     |    |    |     |    |    |     |     |        |     |         |     |         |          |           |          |               |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|--------|-----|---------|-----|---------|----------|-----------|----------|---------------|--|--|--|
| H                                                                                                                        | HD<br>~ | HA | A   | AA | AB  | ØAC | ØAK | K  | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | L<br>~ | LC  | LK<br>~ | C   | E<br>EA | DB<br>DC | ØD<br>ØDA | GA<br>GC | FxGD<br>FAXGF |  |  |  |
| 200                                                                                                                      | 500     | 26 | 318 | 81 | 398 | 394 | 370 | 19 | 24 | 305 | -  | 80 | -   | 365 | 819    | 937 | 875     | 133 | 110     | M20      | 55        | 59       | 16X10         |  |  |  |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.