

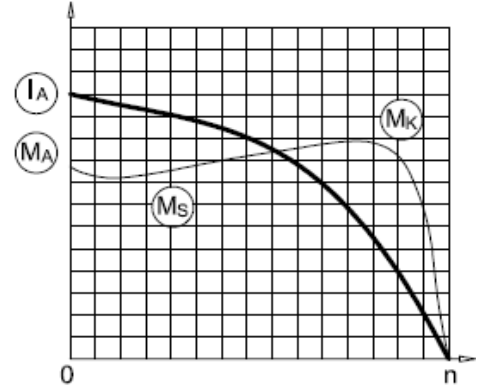
## AGM3EL 100 H 4b

3 ~ 230/400 V 50 Hz

|                                         |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B5              |

# IE3

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|                                           |                                                            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 3                                                        |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 1445                                                     |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 6,60                                                     |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 19,8                                                     |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,75                                                     |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : $\frac{4/4}{87,7}$ $\frac{3/4}{87,8}$ $\frac{1/2}{86,1}$ |

|                                                                                      |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,0068 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|                                                   |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 42,2 |
| Ia / In                                           | : 6,4  |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 63,4 |
| Ma / Mn                                           | : 3,2  |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : - |
| Ia / In                                           | : - |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : - |
| Ma / Mn                                           | : - |

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 75,2 |
| Mk / Mn                                          | : 3,8  |

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

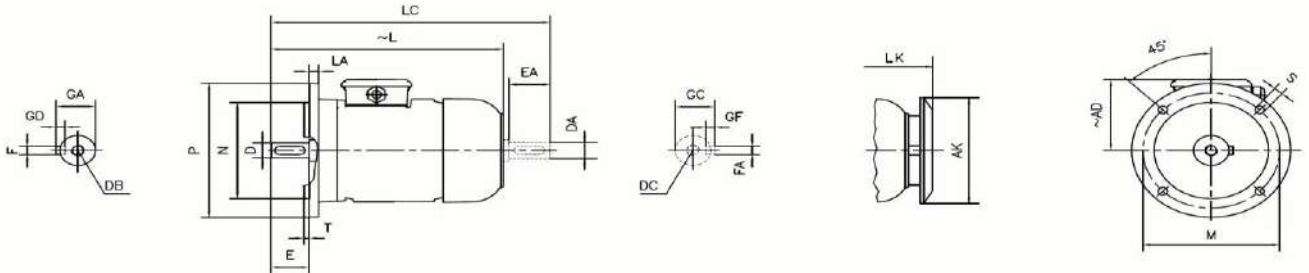
|                                     |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Gövde /<br>Frame                    | Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Kapaklar /<br>End shields           | Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | Plastik /<br>Plastic                     |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | Alüminyum/Plastik /<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M20x1,5/M20x1,5                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 1                                      |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|                                                          |                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | 6206 ZZ                 |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | -                       |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 55                    |
| Boya /<br>Paint                                          | : RAL 5007- Mavi / Blue |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 29,2                  |

| Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
|--------------------------|--------------------------------|
|--------------------------|--------------------------------|

6206 ZZ 6206 ZZ



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası /<br>Flange No | MØ  | NØ  | PØ  | Clearance Hole |      | T | LA | AD  | AKØ | L   | LC  | LK  | E  | DB  | ØD | GA | FxGD |
|-------------------------------|-----|-----|-----|----------------|------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|------|
|                               |     |     |     | No.            | SØ   |   |    |     |     |     |     |     |    |     |    |    |      |
| FF 215                        | 215 | 180 | 250 | 4              | 14,5 | 4 | 13 | 151 | 189 | 437 | 492 | 466 | 60 | M10 | 28 | 31 | 8X7  |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.